

INFORMACE PRO JEZDCE

2025 AUTOKLUB Mistrovství ČR v autocrossu 2025 Česká Trofej v autocrossu 2025 MASCOM CUP

Nová Paka, 02. 05. – 04. 05. 2025

1. Každý jezdec je povinen po dobu závodu sledovat elektronickou oficiální vývěskovou tabuli prostřednictvím aplikace **SPORTITY**. Aplikace „Sportity.app“ je pro všechny soutěžící zdarma ke stažení v Google play, nebo Apple store (pro systémy Android nebo IOS). Heslo pro vstup do této aplikace pro Autoklub Mistrovství ČR v autocrossu je: „**AXMCR2025**“. Jako doplňková bude použita fyzická vývěsková tabule, která je umístěna v parkovišti „A“ v prostoru u výjezdu z parkoviště závodních strojů na trať a v parkovišti „B“ u výjezdu. Pro velký počet jezdců je nutné dodržovat časový harmonogram.
2. Oficiální měřený trénink začíná u všech divizí výjezdem jezdců z parkoviště závodních strojů na trať a pokračováním v jízdě do okruhu. Do druhého oficiálního měřeného tréninku budou jezdci startovat v opačném pořadí než v prvním.
3. **Jezdec, který svoji jízdou v měřeném tréninku bude záměrně zvětšovat rozestupy mezi jezdci a ostatním znemožní naměřit nejrychlejší kolo, bude za svůj přestupek potrestán.**
4. Jezdci všech divizí se na start dostaví k výjezdu na trať z parkoviště závodních strojů „A“.
5. **Na startovní ploše je zakázáno čištění pneumatik. Porušení zákazu bude potrestáno!**
6. Do oficiálních měřených tréninků a rozjížděk budou nastupovat jezdci podle divizí v pořadí: RB250, RB125, RB160, Kartcross, CrossCar, TA1600, D2, TA, JB, B1600, SB (může být pořadatelem upraveno).
7. Po skončení finálových jízd všichni jezdci odjedou do parkoviště závodních strojů. Uzavřené parkoviště **nebude zřízeno**. Soutěžící musí ponechat vozidlo v parkovišti závodních strojů minimálně 30 minut po zveřejnění předběžných výsledků **bez zásahu mechaniků**.
8. Vyhlášení výsledků a předání cen bude bezprostředně po skončení všech finálových jízd v prostoru startu pro první tři jezdce.
9. Všichni účastníci závodu jsou povinni dodržovat pořádek ve všech prostorách areálu závodního a zejména dbát informací o ochraně životního prostředí.
10. V parkovištích závodních strojů je možnost se napojit na rozvod elektrické energie v pilířcích po parkovištích.
11. **Všechny transpondery budou vybírány v buňce u vjezdu do hlavního depa parkoviště závodních strojů „A“.**
12. Pořadatel zakazuje veškeré jízdy motocyklů, čtyřkolek a jiných vozítek po areálu parkoviště závodních strojů, včetně areálu závodního a přilehlých pozemků, tj. i motokrosové trati atd., přesun jezdců, mechaniků a doprovodů z parkoviště „B“ k blízkosti závodního, tedy k přechodovému mostu je povolen, za předpokladu, že nebude narušena bezpečnost osob pohybujících se mezi závodním a parkovištěm „B“ a v samotném parkovišti.
13. **Veškerý provoz na hlavní cestě v parkovišti „A“ směrem do předstartovního prostoru a výjezd z tratě do parkoviště „A“ bude po levé straně komunikace, a proto respektujte toto značení !!**

14. Pořadatel zakazuje veškeré rozdělávání a pálení otevřených ohňů v parkovištích závodních strojů, včetně celého areálu závodiště a přilehlých pozemků. **Noční klid je od 22.00 do 06.00 hodin**
15. **Směrová šipka ukazována na stanovišti traťových komisařů znázorňuje, po které straně má jezdec jet, aby se vyhnul překážce (nahrazuje ukazování rukama).**

V Nové Pace dne 30. 4. 2025



Miroslav Chudoba
ředitel závodu